

DRAGO – NOWE OBLCIE REDUKTORA

Firma Elpigaz oferuje zintegrowane reduktory Drago do wtrysku LPG z elektrozaworem doczołowym. Jest on przeznaczony do samochodów z silnikami o mocach do 160 KM. Jest to konstrukcja jednostopniowa do systemów zasilania IV generacji. Reduktor LPG DRAGO jest jednostopniowym reduktorem membranowym przeznaczonym do zasilania gazem propan-butan samochodów niskopiętnych z zapłonem iskrowym. Ma obrotowe króćce: doprowadzające ciecz chłodzącą i wyjście gazu. Pokrywy reduktora wykonano ze zbrojonego tworzywa sztucznego. Ma to zapewnić bardzo dobrą izolację termiczną i utrudnić rozpraszanie ciepła do otoczenia (reduktor szybciej się nagrzewa i dłużej utrzymuje temperaturę). Reduktor utrzymuje stabilne ciśnienie robocze w szerokim zakresie obciążeń silnika dzięki zastosowaniu trzpieniowego elementu redukcji ciśnienia. Robocze ciśnienie różnicowe reduktora wynosi 0,95 bara, maksymalne ciśnienie wyjściowe może mieć wartość do 1,8 bara. Maksymalne ciśnienie zasilające wynosi 25 barów. Takie rozwiązania pojawiły się już w reduktorze Fiore



Forte. Innowacją jest technologia produkcji aluminiowego korpusu reduktora, który jest odkuwką. Obróbka plastyczna zmienia strukturę materiału. Ulega ona zagęszczeniu, nie występują niejednorodności struktury, które zdarzają się w odlachach i mogą być przyczyną nieszczelności, np. pomiędzy układem ogrzewania reduktora, a częścią w której następuje odparowanie gazu. Odkuwka w dużym stopniu eliminuje także pracochłonną obróbkę skrawaniem.

Dodatkową korzyścią jest zintensyfikowanie wymiany ciepła pomiędzy gazem a cieczą chłodzącą, co poprawia właściwości termodynamiczne reduktora i zapewnia wysoką temperaturę gazu na wyjściu. Według producenta ma to również skutkować zmniejszeniem zużycia gazu o 5 do 10% w stosunku do innych dostępnych na rynku reduktorów tej klasy.

Zalety reduktora Drago:

- mniejsze zużycie gazu (5-10%) w stosunku do innych dostępnych na rynku reduktorów

rów tej klasy, dzięki wysokiej efektywności wymiany ciepła, która gwarantuje wysoką temperaturę gazu na wyjściu,

- kompaktowa konstrukcja ułatwiająca montaż w pojeździe – dzięki małym gabarytom łatwo znaleźć miejsce na ten reduktor w komorze silnika, a wyjątkowo dobre rozmieszczenie obrotowych króćców zapewnia szybki i prosty montaż oraz serwis,



- zintegrowany filtr LPG umożliwiający serwis bez demontażu złączy gazowych,
- bardzo dobre właściwości termodynamiczne – uzyskanie bardzo dobrej wymiany ciepła z niewielkich gabarytów reduktora,

- stabilne ciśnienie robocze w każdym zakresie obciążeń dzięki zastosowaniu trzpieniowego elementu redukcji ciśnienia,
- dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów doskonała izolacja utrudniająca rozpraszanie ciepła do otoczenia (pokrywy z tworzywa konstrukcyjnego), szybsze nagrzewanie się reduktora, dłuższe utrzymanie ciepła.

Dane techniczne:

- czynnik roboczy LPG (PN-EN 589)
 - zakres mocy do 160 KM
 - napięcia zasilania 8-15 V
 - robocze ciśnienie różnicowe 0,95 bar
 - maksymalne ciśnienie zasilania 25 bar
 - maksymalne ciśnienie wyjściowe 1,8 bar
 - wymiary 200x110x110 mm
 - masa 1,4 kg
- ELPIGAZ proponuje gotowe kompletacje, gwarantujące prawidłowe współdziałanie poszczególnych elementów instalacji oraz skrócenie do minimum czasu montażu i kalibracji systemu. Reduktor DRAGO doskonale sprawdza się z: sekwencyjnym wtryskiem gazu STELLA POLARE linii COMFORTline (wysoką jakość w dobrej cenie), wtryskiwaczem Rosso (równomiernie i precyzyjne dawki gazu) zbiornikiem Hit (mniejsza waga, szybki montaż, duży wybór rozmiarów) i wielozaworem ORION. Więcej na www.elpigaz.com

MOBILNY PODNOŚNIK ROLLER

Firma Elwico wprowadziła do oferty nowy mobilny podnośnik Roller. Udźwig urządzenia to 3. tony, a wysokość podnoszenia 1m. Dźwignik umożliwia przemieszczanie podniesionego pojazdu w obrębie warsztatu. Ten hydrauliczno-pneumatyczny nożycowy podnośnik wyposażony jest w dwa niezależne cylindry. Układ hydrauliczny zasilany pompą powietrzną na 300 bar. Podnośnik może być oparty o podłogę, a do przesuwania zakładane są koła o dużej średnicy. Jeden koniec jest przymocowany do ziemi siłą tarcia, przeciwnie wyposażony w koła stanowiące

przesuwne podparcie nożycy. Górna część konstrukcji podpira pojazd.

Podnośnik Roller znacznie usprawnia pracę w serwisach blacharsko-lakierniczych.



Więcej informacji o produkcie na stronie: www.elwico.com.pl

Dane techniczne:

- Udźwig: 3000 kg
- Wys. min.: 120 mm
- Wys. max: 922 mm
- Szerokość: 762 mm
- Długość max: 1882 mm
- Rozstaw osi ramion: 1300 mm
- Ciężar konstrukcji: 350 kg
- Ilość oleju w pompie: 3 l
- Ciśnienie oleju w układzie hydraulicznym: 300 bar
- Ciśnienie wchodzącego powietrza: 8-10 bar
- Czas podnoszenia: 90 sec.
- Czas opuszczania: 60 sec